

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «УСТАВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» И
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Статья 1. Внести в Федеральный закон от 10 января 2003г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, №2, ст. 170) следующие изменения:

1. В статье 2:

абзац 2 после слов «грузобагаж» дополнить словами «, не принадлежащие ему порожние грузовые вагоны (далее – порожние грузовые вагоны)»;

абзац 5 после слова «грузобагажа» дополнить словами «, порожних грузовых вагонов»;

абзац 6 после слова «грузобагажа» дополнить словами «, порожних грузовых вагонов»;

абзац 11 после слова «груза» дополнить словами «, порожнего грузового вагона»;

абзац 12 после слова «грузобагажа» дополнить словами «порожних грузовых вагонов»;

абзацы 17 - 20 после слов «грузобагаж» дополнить словами «порожних грузовых вагонов» в соответствующем падеже.

2. Дополнить статью 2 абзацем следующего содержания: «оператор железнодорожного подвижного состава, контейнеров (далее - оператор) - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие железнодорожный подвижной состав, контейнеры на праве собственности или ином праве, и оказывающее услуги по предоставлению этого железнодорожного подвижного состава, контейнеров для перевозок железнодорожным транспортом юридическим или физическим лицам».

3. Абзацы 1 и 2 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта на основании настоящего Устава с участием федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте, иных заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, заинтересованных

организаций в пределах своей компетенции разрабатывает и в установленном порядке утверждает правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, железнодорожным транспортом и правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

Правила перевозок грузов, а также порожних грузовых вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, железнодорожным транспортом (далее - правила перевозок грузов) представляют собой нормативные правовые акты, которые содержат нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, операторов и иных владельцев железнодорожного подвижного состава, контейнеров, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожных путей необщего пользования, других юридических и физических лиц, и регулируют порядок приема грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров к перевозке и их выдачи, а также условия перевозок грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров с учетом их особенностей, безопасности движения, сохранности грузов, железнодорожного подвижного состава, контейнеров, а также экологической безопасности»

4. Дополнить статью 3 абзацем в следующей редакции: «Положения настоящего Устава, регулирующие отношения, связанные с перевозкой грузов применяются к отношениям, связанным с перевозкой порожних грузовых вагонов, контейнеров с учетом особенностей, предусмотренных настоящим Уставом и правилами перевозок грузов».

5. Абзац 1 статьи 4 после слов «грузобагажа» дополнить словами «порожних грузовых вагонов».

6. Дополнить статью 7 абзацами следующего содержания:

«При возникновении угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности и в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, на основании решения Правительства Российской Федерации перевозчики, операторы, иные владельцы железнодорожного подвижного состава, контейнеров обязаны передать принадлежащий им железнодорожный подвижной состав, контейнеры организации железнодорожного транспорта, определенной в качестве единственного исполнителя по выполнению воинских перевозок (далее - уполномоченная организация), для его использования уполномоченной организацией в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований (далее - войска, формирования и органы).

Количество железнодорожного подвижного состава, контейнеров, сроки их передачи, период их использования в интересах войск, формирований и органов определяются уполномоченной организацией самостоятельно, исходя из заявляемых войсками, формированиями и органами потребностей в перевозках.

Возмещение убытков, понесенных владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров в связи с передачей находящегося в их

собственности железнодорожного подвижного состава, контейнеров уполномоченной организации, осуществляется в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации».

7. В абзаце двадцать первом статьи 11 слова «федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта» заменить словами «федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта».

8. Дополнить статью 11 абзацами следующего содержания: «Форма заявки на перевозку грузов, правила и порядок ее оформления и представления, форма учетной карточки для учета выполнения заявки, порядок ее ведения и оформления устанавливаются правилами перевозок грузов.

Заявки на перевозку порожних грузовых вагонов не предоставляются».

9. Статью 12 изложить в следующей редакции:

«Для согласования перевозки порожних грузовых вагонов отправитель до предъявления к перевозке данных вагонов представляет перевозчику уведомление по форме, определяемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта.

Перевозчик согласовывает перевозку порожнего грузового вагона с владельцем инфраструктуры.

Владелец инфраструктуры вправе отказать в согласовании перевозки порожних грузовых вагонов по основаниям, предусмотренным для отказа в согласовании владельцем инфраструктуры заявки на перевозку груза.

Перевозчик вправе отказать в согласовании перевозки порожних грузовых вагонов в случаях:

введения согласно статье 29 настоящего Устава прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования порожних вагонов;

отказа владельца инфраструктуры в согласовании перевозки;

обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки порожнего грузового вагона, перечень которых утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правового регулирования в области транспорта;

в ином случае, предусмотренном настоящим Уставом, иными федеральными законами и нормативными правовыми актами.

Порядок согласования перевозки порожних грузовых вагонов устанавливается правилами перевозок грузов».

10. В абзаце первом статьи 15 слова «федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта» заменить словами «федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правового регулирования в области транспорта».

11. Дополнить статью 20 абзацем следующего содержания: «При обнаружении грузоотправителем или перевозчиком технической неисправности и (или) коммерческой непригодности подаваемых под погрузку вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, перевозчиком составляется акт общей формы.

Замена таких вагонов, контейнеров на исправные (пригодные) обеспечивается грузоотправителем за свой счет или за счет оператора железнодорожного подвижного состава или иного владельца вагона, контейнера. При невыполнении перевозчиком заявки по данному основанию перевозчик освобождается от ответственности за невыполнение данной заявки».

12. В статье 22 после слов «за пользование вагонами и контейнерами» дополнить словами «принадлежащими перевозчику».

13. В статье 29 по тексту после слов «грузобагажа,» дополнить словами «порожних грузовых вагонов».

14. Абзац четвертый статьи 29 изложить в следующей редакции:

«Ограничение погрузки и перевозки грузов, грузобагажа на отдельные железнодорожные станции в связи с необеспечением выгрузки грузополучателями, неприемом порожних грузовых вагонов получателями в нарушение статьи 36 настоящего Устава или неприемом вагонов железными дорогами иностранных государств проводится владельцем инфраструктуры с немедленным уведомлением перевозчиков и федерального органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

15. В статье 31:

абзац первый после слов «перевозимые грузы» дополнить словами «и порожние грузовые вагоны»;

абзац третий после слов «переадресовка грузов» дополнить словами «и порожних грузовых вагонов»;

абзац четвертый статьи 31 изложить в следующей редакции:

«За время простоя вагонов, контейнеров в ожидании переадресовки по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя указанными лицами вносится плата за пользование вагонами, контейнерами принадлежащими перевозчику, а также плата за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности. Размер указанных плат устанавливается соглашением сторон, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации».

16. По статье 33:

в абзаце шестом слова: «и квитанции о приеме грузов» исключить; дополнить абзацем следующего содержания:

«Порожние вагоны считаются доставленными в срок, если до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной и рассчитанного в соответствии с правилами перевозок грузов срока доставки

перевозчик подал получателю уведомление о прибытии порожних вагонов на железнодорожную станцию назначения.»

17. Дополнить статью 36 абзацем в следующей редакции: «Получатель вправе отказаться от приема порожнего грузового вагона, прибывшего в его адрес, в случае, если он не может быть использован под погрузку по причине технической неисправности или коммерческой непригодности для перевозки конкретного груза».

18. по статье 39:

в абзаце первом после слова «нахождения» дополнить словами «принадлежащих перевозчику»;

в абзаце третьем после слова «задержки» дополнить словами «принадлежащих перевозчику»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«За нахождение порожних или груженых вагонов, в том числе с контейнерами или иного железнодорожного подвижного состава, независимо от их принадлежности на железнодорожных путях общего пользования, в том числе местах общего пользования, по причинам, не зависящим от владельца инфраструктуры (простой), перевозчик вносит владельцу инфраструктуры плату за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава (далее – плата за простой) в течение всего времени:

ожидания погрузки, выгрузки, подачи, приема вагонов, контейнеров;

простоя вагонов под таможенными операциями, в том числе при выполнении работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора);

задержки вагонов в пути следования, в том числе на промежуточных железнодорожных станциях из-за неприема железнодорожной станцией назначения;

задержки вагонов, контейнеров под грузовыми операциями свыше технологического времени, установленного договорами для выполнения данных операций.

Если простой вагонов в указанных случаях произошел по причинам, зависящим от грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожных путей необщего пользования, указанные лица вносят плату за использование железнодорожных путей общего пользования перевозчику для расчетов с владельцем инфраструктуры. Если перевозчик является одновременно и владельцем инфраструктуры, то плата за использование путей общего пользования вносится грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем), владельцем железнодорожных путей необщего пользования непосредственно владельцу инфраструктуры (перевозчику).

За время нахождения порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования, не связанного с перевозочным процессом, в том числе местах общего пользования, по причинам, зависящим от владельцев вагонов (в том числе перевозчиков, являющихся владельцами вагонов), указанные

лица вносят владельцу инфраструктуры плату за все время его простоя.

Указанная плата не взимается с владельцев вагонов, являющихся владельцем инфраструктуры, на которой находятся данные вагоны.

Размер платы за простой определяется соглашением сторон, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

Грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели), владельцы железнодорожных путей необщего пользования, обслуживающие указанных лиц своими локомотивами, освобождаются от платы за простой в случаях:

если простой вагонов произошел по причинам, не зависящим от грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожных путей необщего пользования, или владельцев вагонов;

обстоятельств непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии, которые вызвали перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, и иных обстоятельств, при которых запрещено выполнять операции по погрузке, выгрузке грузов;

вагоны не приняты к перевозке в связи с прекращением или ограничением приема к перевозке грузов, грузобагажа, порожних грузовых вагонов в случаях, предусмотренных статьей 29 настоящего Устава, по причинам, зависящим от перевозчика или владельца инфраструктуры;

в иных случаях, предусмотренных настоящим Уставом».

19. Дополнить статью 44 новыми абзацами следующего содержания:

«После выгрузки грузов из вагонов, не принадлежащих перевозчику, в местах общего пользования владелец вагонов или грузополучатель по указанию владельца вагонов обязан в течение двадцати четырех часов с момента выгрузки обеспечить уборку порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, с железнодорожных путей общего пользования или предъявить такие вагоны, контейнеры для перевозки.

По истечении двадцати четырех часов с момента выгрузки вагонов, не принадлежащих перевозчику, грузополучатель вносит плату за простой на железнодорожных путях общего пользования, предусмотренную статьей 39 настоящего Устава, за все время нахождения таких вагонов на железнодорожных путях общего пользования.

Если в течение трех суток после выгрузки владелец вагонов грузополучатель не обеспечили уборку вагонов с мест общего пользования или не обеспечили в установленном порядке предъявление таких вагонов к перевозке, плата за использование железнодорожных путей общего пользования взимается в пятикратном размере за каждые последующие сутки».

20. Абзац третий статьи 58 заменить следующими абзацами:

«За подачу и уборку вагонов с грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования перевозчиком взимается сбор, включающий плату за работу локомотива, принадлежащего перевозчику, и/или плату за использование при подаче и уборке вагонов

железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику. Размер сбора устанавливается в соответствии с соглашением сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации».

21. Статью 63 дополнить абзацем в следующей редакции: «При осуществлении подачи, уборки вагонов для контрагентов, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) локомотивами перевозчика, владельца железнодорожных путей необщего пользования по не принадлежащим им железнодорожным путям необщего пользования владелец этих путей обязан предоставить указанным лицам возможность такой подачи, уборки за счёт обслуживаемого контрагента, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) на условиях, определяемых договором, который в этом случае должен заключаться между владельцем таких путей и контрагентом, грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем)».

22. Абзацы с первого по шестой статьи 94 изложить в следующей редакции: «Основаниями для возникновения ответственности грузоотправителя за полное или частичное невыполнение согласованной заявки являются:

не предъявление к перевозке предусмотренного согласованной заявкой количества груза в тоннах (если перевозка установлена в вагонах и тоннах) или количества контейнеров (если перевозка установлена в контейнерах);

неподача вагонов, контейнеров перевозчиком по причинам, зависящим от грузоотправителя, в том числе по причине невнесения им платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей, если иной порядок внесения этой платы не предусмотрен соглашением сторон;

отказ грузоотправителя от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров;

отсутствие не принадлежащих перевозчику и предусмотренных в заявке вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя или организации, с которой у грузоотправителя заключен договор, регламентирующий обеспечение такими вагонами, контейнерами.

Основанием для возникновения ответственности перевозчика за невыполнение заявки является неподача по вине перевозчика грузоотправителю под погрузку вагонов, контейнеров в соответствии с согласованной заявкой или подача под погрузку принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров, непригодных для перевозок конкретного груза».

23. Дополнить статьей 115.1 в следующей редакции: «В случае если ответственность грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), предусмотренная настоящим Уставом, возникла в результате действий третьих лиц (владельцев, операторов железнодорожного подвижного состава, контейнеров или иных лиц), такие лица обязаны возместить причиненный грузоотправителю, грузополучателю ущерб,

включая уплаченные грузоотправителем, грузополучателем суммы штрафов, плат и сборов».

24. В статье 120:

абзац первый после слова «груза» дополнить словами «порожного грузового вагона»;

абзац третий после слова «грузобагажа» дополнить словами «порожного грузового вагона»;

абзацы четвертый, пятый, шестой после слова «грузобагажа» дополнить словами «порожного грузового вагона»;

абзац седьмой после слова «грузобагажа» дополнить словами «передачи порожнего грузового вагона»;

в абзаце десятом слова «грузополучатель или грузоотправитель» заменить словами «грузополучатель (получатель) или грузоотправитель (отправитель)»;

в абзацах шестнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом слова «грузополучатель или грузоотправитель» дополнить словами «, владелец вагонов, контейнеров».

Статья 2. Внести изменение в Федеральный закон от 10 января 2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, №2, ст. 169), изложив абзац 12 статьи 2 в следующей редакции: «оператор железнодорожного подвижного состава, контейнеров (далее - оператор) - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие железнодорожный подвижной состав, контейнеры на праве собственности или ином праве, и оказывающее услуги по предоставлению этого железнодорожного подвижного состава, контейнеров для перевозок железнодорожным транспортом юридическим или физическим лицам».

Статья 3. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении девяноста дней после даты его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

